

АКТ
испытаний тепловизионного комплекса
диагностики колесных пар грузовых железнодорожных вагонов
в Эксплуатационном вагонном депо г. Рязани
в период с 01.08.06 г. по 07.08.06г.

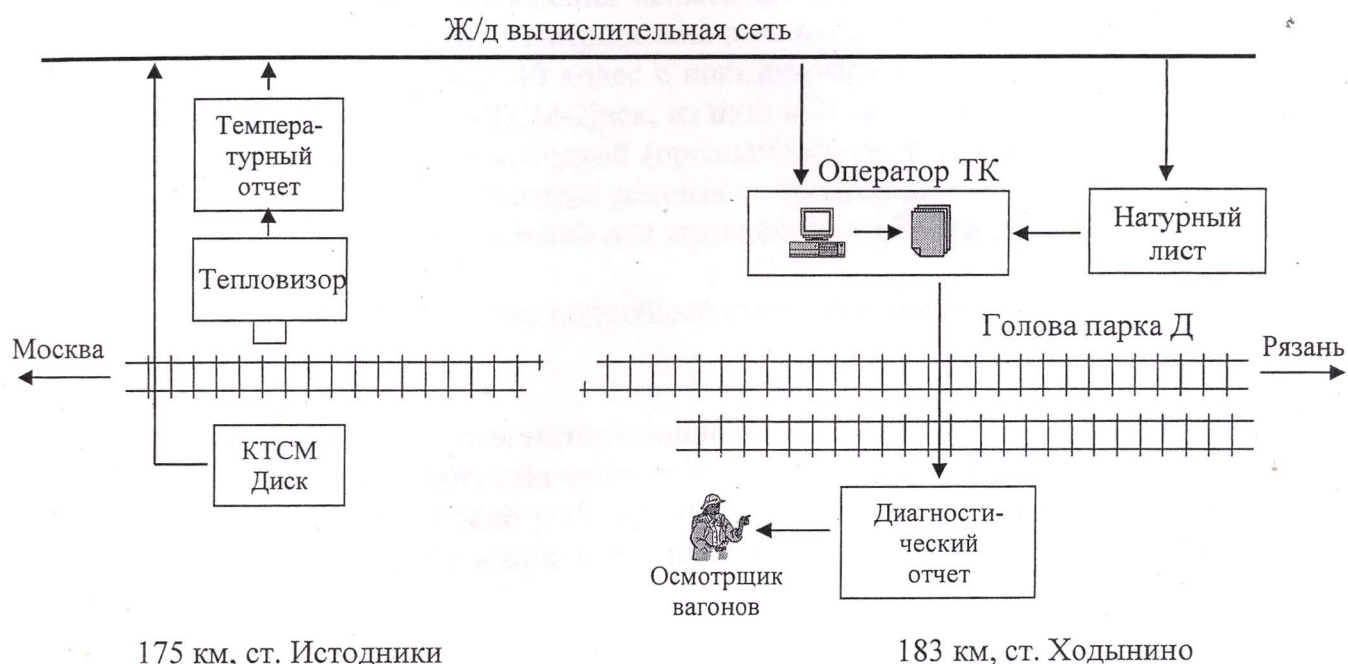
1. Цель испытаний

Испытания проводились с целью:

- определения эффективности тепловизионного комплекса (ТК) по выявлению неисправностей колесных пар;
- оценки степени готовности комплекса для промышленной эксплуатации.

2. Условия проведения испытаний

2.1. Для проведения испытаний ТК была следующая схема.



ТК установлен на 175 км перед станцией Рыбное, рядом с системой КТСМ-Диск. К тепловизору подведено питание (220 В, 16 А) и линия связи. Тепловизионное сканирование проходящего железнодорожного состава осуществляется автоматически. По окончании съемки автоматически выполняется обработка тепловизионных изображений, включающая вычисление скорости состава, разбиение на тележки, определение их типа и температурный анализ. Эта информация в сжатом виде поступает в голову парка Д, где оператор ТК печатает диагностический отчет и передает его осмотрщикам вагонов. Сотрудники парка Д выполняют визуальный осмотр неисправных вагонов и при необходимости осуществляют их ремонт.

2.2. Испытания проводились в дневное и ночное время с 01.08.06 г. по 07.08.06г. в парке Д Эксплуатационного вагонного депо комиссией в составе представителей ЦПНТ и осмотрщиков вагонов. Результаты обследований каждого состава фиксировались в протоколе осмотра, подписанным дежурившими на конкретный период времени представителем ЦПНТ и старшим осмотрщиком вагонов.

